

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OPRAVA KOMUNIKACE P.P.Č. 1683 – PROPOJ MEZI UL. PLETAŘSKÁ A UL. T G. MASARYKA VE VARNSDORFU

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Varnsdorf
Nám. E. Beneše 470
407 47 Varnsdorf

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

červen 2024

Číslo zakázky

2023069

OBSAH :

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
C) NÁVRH SKLADEB ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
D) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
E) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
G) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	7
H) ZÁVĚR.....	7

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	Oprava komunikace p.p.č. 1683 – propoj mezi ul. Pletařská a ul. T. G. Masaryka ve Varnsdorfu
Místo stavby	:	k.ú. Varnsdorf
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58, Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Stupeň dokumentace	:	Technická pomoc
Datum zpracování	:	06/2024

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Oprava komunikace p.p.č. 1683 – propoj mezi ul. Pletařská a ul. T. G. Masaryka ve Varnsdorfu “ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Varnsdorf.

Jedná se o opravu šterkové komunikace v délce 92,80m podél ubytovny mezi ul. Pletařská a ul. T. G. Masaryka ve městě Varnsdorf. Stávající komunikace je vedena po parcele parcelách 1683. V rámci opravy komunikace bude řešen i nový chodník.

Navrhovaný stav

Nový povrch vozovky bude asfaltový v celé délce. Oprava spočívá v odtěžení podkladu z kameniva drceného a odkopání terénu v tloušťce 300 mm. Oprava spočívá v odtěžení původního krytu a odkopání terénu na zemní plaň s předepsaným příčným jednostranným sklonem 3%. Před pokládkou nově navržené konstrukce vozovky bude provedena zkouška pláně. Pokud nebude naměřeno min. 30 MPa, musí být odtěžena aktivní zóna o mocnosti 500 mm, která následně bude vyplněna geotextilií a betonovým recyklátem. Nová komunikace bude mít šířku 3,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,0%. Napojení původního asfaltu a nového bude utěsněno pružnou asfaltovou zálivkou.

Podél komunikace jsou navržena podélná parkovací stání pro osobní automobily o šířce 2,00m a délce 6,75m. Krajní stání jsou navržena s trojúhelníkovými nájezdy 1:1. Stání jsou navržena ze zatravnovací dlažby např. šedé barvy, oddělení jednotlivých stání a lichoběžník v místě lampy bude ze zatravnovací dlažby kontrastní např. černé barvy. Příčný sklon stání je 2,0% směrem k silničnímu obrubníku tl. 150mm s nášlapem 0,10m nad úroveň přilehlé dlažby. Parkovací stání budou od vozovky oddělena silničními obrubníky tl. 0,10m s nášlapem 0,00m, stejně tak je ohraničen lichoběžník v místě lampy.

Nový chodník podél opravované komunikace navazuje na stávající chodníky v ul. T. G. Masaryka a na chodník v ul. Pletařská. Chodník bude lemován po vnitřní hraně silničními obrubníky tl. 0,15m s nášlapem 0,10m nad úroveň vozovky a po vnější hraně sadovými obrubníky tl. 0,05m s nášlapem 0,06m nad úroveň dlažby tak, aby byla vytvořena vodící linie (již položené sadové obrubníky musí být přeloženy / vyměněny). Chodník je navržen z betonové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy. Varovné, signální a veškeré hmatové pásy budou v šířce 0,30m lemovány hladkou zámkovou dlažbou (DL) bez zkosených hran tl. 0,06m nebo hladkými deskami.

Snížený chodník bude opatřen varovným pásem šířky 0,40m do výšky nášlapu 0,80 m nad vozovku. Místa pro přecházení jsou doplněna signálními pásy o šířce 0,80m a délce min. 1,50m.

Podélný sklon chodníku odpovídá od začátku až do konce trasy sklonu přilehlé komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2,0% směrem do vozovky. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). Do sklonu rampy musí být započten i sklon terénu, tedy tento sklon je počítán od vodoroviny. Mezi rampovými částmi musí být min. rovinná část 1,5m. Pokud je použita lichoběžníková rampa, je u vodící linie nutno zachovat min. rovinný průchozí prostor 0,9m s příčným sklonem max. 2%. V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m nad přilehlou komunikací.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy M 1:1000, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu. Telefony budou používány mobilní, pevná linka vzhledem k době výstavby nebude zřizována.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

C) NÁVRH SKLADEB ZPEVNĚNÝCH PLOCH

S1 – Skladba komunikace – Katalogový list: D1-N-3-O-PIII

- asfaltový beton ACO 8	50 mm
- spojovací postřik živičný ze silniční emulze PSE	0,3 kg/m ²
- R-mat	50 mm
- infiltrační postřik	1,0 kg/m ²
- štěrkopísek ŠP	200 mm
Celkem	min. 300 mm

Pozn.: Únosnost zemní pláně pod skladbou je min. 30 MPa.

S2 – Skladba chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- betonová zámková dlažba DL	60mm
- lože z kamenné drtě (fr. 4-8 mm) L	30 mm
- štěrkodrtě (fr. 0-32 mm) ŠD	150 mm
Celkem	min. 240 mm

Pozn.: Únosnost zemní pláně pod skladbou je min. 30 MPa.

S3 – Skladba pojezdového chodníku – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- betonová zámková dlažba DL	80mm
- lože z kamenné drtě (fr. 4-8 mm) L	40 mm
- štěrkodrtě (fr. 0-32 mm) ŠD	200 mm
Celkem	min. 320 mm

Případná skladba aktivní zóny pod pojížděnými plochami

- betonový recyklát	500mm
- geotextilie netkaná	500 g/m ²
Celkem	500 mm

Případná skladba aktivní zóny pod pochozími plochami

- betonový recyklát	250mm
- geotextilie netkaná	500 g/m ²
Celkem	250 mm

V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

D) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem. Vody budou odtékat k silničnímu obrubníku a následně podél obrubníku až do nové uliční vpusti, která je napojena do stávající uliční vpusti.

E) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby jsou navrženy dopravní značky B2 a IP4b. Dopravní značka P4 bude přesunuta.

F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner. Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné

(ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí kovových zábran a fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

G) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené.

H) ZÁVĚR

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 30.06.2024

Vypracoval: Pavel Janoušek